

## SMP TP08 Rendszám táblába integrált tolatóradar használati és beszerelési útmutató

A tolatóradar a LED kijelzővel és hangjelzéssel működik közre a parkolásban, segítségével megbecsülheti az autó mögött lévő akadályok távolságát.

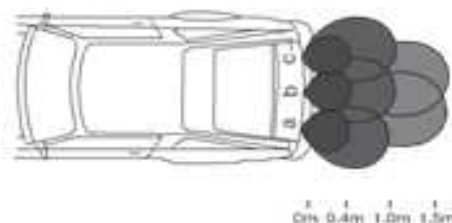
A rendszer automatikusan bekapcsol, amint tolatni kezd. A távolságot 3 különböző dallam jelzi és 3 különböző szín jeleníti meg a LED kijelzőn.

Figyelem! A parkolóradar mindössze egy segédberendezés, a vezető teljes mértékben nem hagyatkozhat rá. Tolatáskor a jármű sebessége nem haladhatja meg az 5 km/h-t.

### Működése

A rendszer automatikusan élesedik, amikor tolatásba kapcsol. Ha akadályt érzékel, a LED és dallam jelezni fogja.

Hatótávolság	Hangjelzés	LED kijelző
150 cm – 100 cm	Bi----Bi----Bi----	hosszú intervallum zöld
100 cm – 60 cm	Bi—Bi—Bi—	Rövid intervallum narancs
60 cm – 30 cm	Bi Bi Bi Bi bi	folyamatos piros



Technikai jellemzők:

Működési feszültség: DC 10V – 15V

Áramfelvétel. Max 4W

Működési hőmérséklet: -40 °C - + 80°C

Kijelzett távolság: 30 cm – 150 cm (+/- 2 cm)

Hangerő: 85dB

A pontatlan működést a következő tényezők befolyásolják:



### A készülék beszerelése

**A BESZERLÉS ELŐTT ellenőrizze a rendszámkeret optimális elhelyezését! A szenzorok talajszintől mért optimális magassága 50-60 cm.**

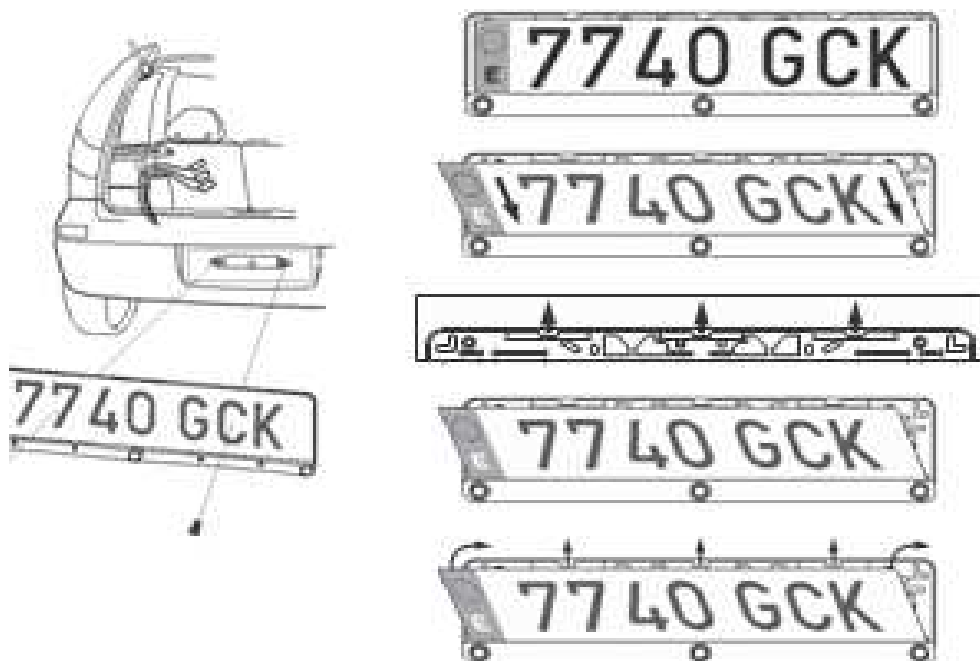
A beszerelést minden esetben bízza szakemberrel!

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért!

Szerelés előtt állítsa le a motort, és kapcsolja le a gyújtást is!

A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket!

Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást!



## FIGYELEM!

Beszereleskor a készülék bekötésekor minden esetben ellenőrizze a + illetve - vezetékét. Az új, can-bus rendszerű autók tolatólámpa, féklámpa vezetékét nem szabad közvetlenül tápvezetéknek használni, mert az a készülék nem megfelelő működését okozza! Ebben az esetben leválasztó relé beépítése szükséges!

### A központi egység elhelyezése

Keressen egy megfelelő tiszta, száraz helyet a központi egység számára az autó csomagterében, ahova könnyen rögzítheti azt. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek. Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során meg szükség lehet annak mozgására.

Miután minden vezeték megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány eszköz (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan interferenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

A jótállás nem terjed ki a sérülésből, a nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra.

A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza.

Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre.

A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező.

A gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszerelésből adódó bármilyen jellegű karért vagy bármely egyéb hátrányért.

Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt.

Figyelem! A tolatóradar és a fék között nincs kapcsolat, így még idejében fékezzen, amikor a folyamatos hangjelzést hallja.

Óvatosan tolasson, így elkerülheti az akadállyal való ütközést. Ügyeljen a szenzorok hatótávolságán kívüli akadályokra is (pl. kis tárgyak, alacsony falak, magas járda).