

SMP P686D4 Tolatóradar használati útmutató

Funkciók

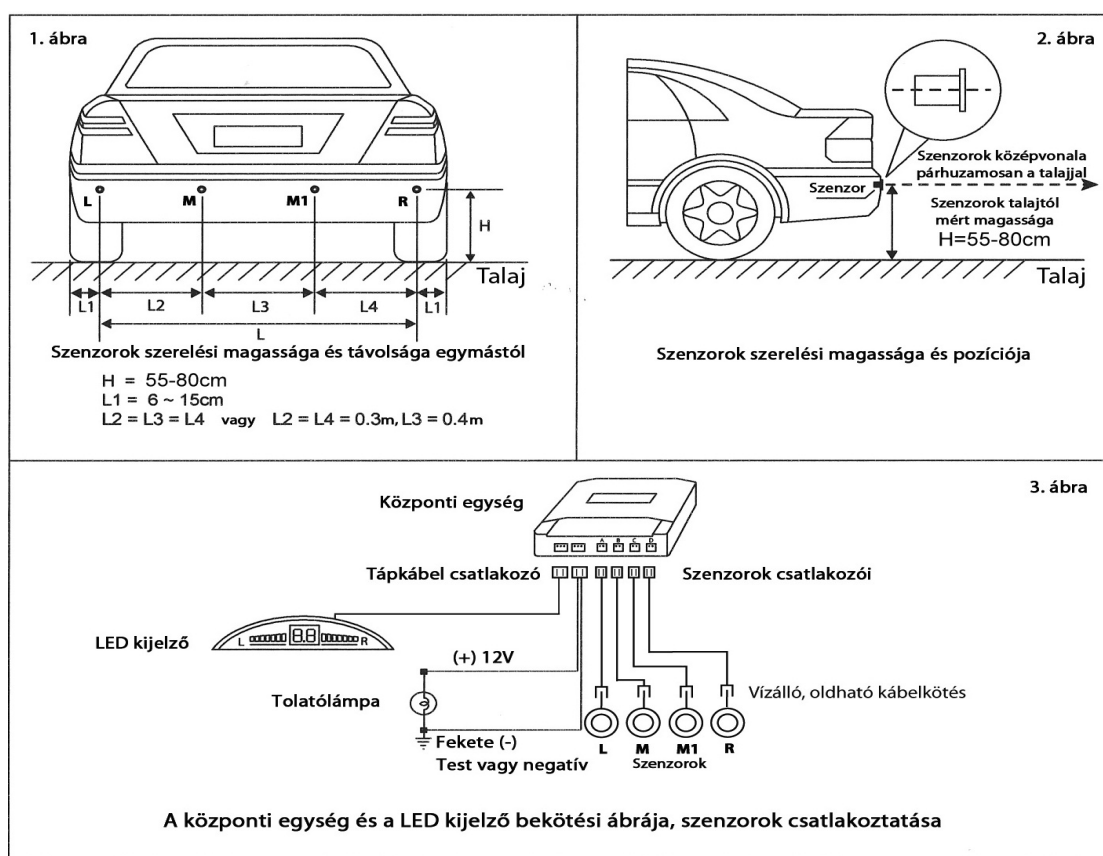
- Amikor hátramenetbe kapcsol, a rendszer automatikusan bekapcsol.
- Hanggal és LED kijelző segítségével figyelmeztet a távolságra.
- Nincs hatással rá az esős időjárás és a sötétség

Technikai adatok

- Működési feszültség: 10-15V
- Maximum áramfelvétel: 3,8W (max)
- Működési hőmérséklet: -40°C +80°C
- Figyelmeztetési hangereő: 78dB
- Figyelmeztetési távolság: 1,5-0,1m

Beszerezés

Általános bekötési rajz



Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze! A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik!

Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről. Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt fúróval.

Megjegyzés: A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtse ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).

Megjegyzés: Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére. Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnak le az autó alvázáról.

Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót, és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése. Ismételve meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fűrt lyuk.

A központi egység tápellátásának bekötése

Csatlakoztassa a 4 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység megfelelő aljzatába. Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12 V) és negatív (-) vezetékét. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához. Csupaszítsa le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert. Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékét a tolatólámpa pozitív (+12 V) szálára. Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékét a tolatólámpa negatív (-) szálára. Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelő szalaggal vagy zsugorcsoval.

Az új, can-bus rendszerű autók tolatólámpa, féklámpa vezetékét nem szabad közvetlenül tápvezetéknek használni, mert az a készülék nem megfelelő működését okozza! Ebben az esetben leválasztó relé beépítése szükséges!

Használat

- A LED kijelző különböző színekkel illetve középén számmal mutatja a távolságot az akadály és a szenzorok között.
- Amikor tolat, a rendszer automatikusan mérni kezdi a távolságot az akadály és az autó között. 1,5m-0,3m között.

A kijelző 1,5-0,9m között zöld, 0,9-0,6m között narancs, 0,6-0,3m között pedig piros fényt ad, középén digitális számmal.

Figyelmeztetés

- Ha folyamatos hangot hall illetve a kijelző nullát mutat, álljon meg, mert a rendszer nem fékez automatikusan!
- Lassan tolasson, hogy időben észlelhesse az akadályokat.
- A szenzorokról távolítsa el a havat, jeget és a szennyeződést
- Beszereléskor a készülék bekötésekor minden esetben ellenőrizze a + illetve – vezetékét.

Jótállási feltételek

A jótállás nem terjed ki a sérülésből, a nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra!

A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza!

Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz és vizsonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni! A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre!

A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező!

A gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért!

Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!